

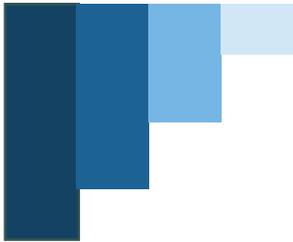


Online-Seminar Die japanische Industrie für Wasserstoff- und Brennstoffzellen sowie Batterien und deren Potenzial für deutsch-japanische Kooperation von Fraunhofer IPA und JETRO

In diesem gemeinsam mit dem Fraunhofer-Institut für Produktionstechnik und Automatisierung IPA organisierten Online-Seminar werden Ihnen Möglichkeiten deutsch-japanischer Kooperation in den Bereichen Wasserstoff und Brennstoffzelle sowie Batterie veranschaulicht. Zudem bieten Ihnen Firmen aus den Präfekturen Osaka und Yamanashi einen tiefgreifenden Einblick in die aktuellen Aktivitäten japanischer Unternehmen zu diesen Themenbereichen.

- Datum:** Montag, 19. Juli 2021
9:00 – 11:10 Uhr
- Veranstalter:** Fraunhofer IPA, Japanische Außenhandelsorganisation (JETRO)
In Zusammenarbeit mit den Präfekturen Osaka und Yamanashi
- Veranstaltungsort:** Onlineveranstaltung via Zoom
- Sprache:** Deutsch (Simultandolmetschen Japanisch)
- Anmeldung unter:** <https://www.jetro.go.jp/form5/pub/tcd/210719seminar>
- Programm:**
- | | |
|-----------------|---|
| 9.00 – 9.05 Uhr | Grußwort des Generalkonsuls
Generalkonsul Nobutaka Maekawa
Japanisches Generalkonsulat München |
| 9.05 – 9.10 Uhr | Begrüßung durch JETRO
Hr. Hajime Takatsuka, Generaldirektor JETRO München |
| 9.10 – 9.15 Uhr | Begrüßung durch Fraunhofer IPA
Prof. Dr.-Ing. Alexander Sauer, Institutsleiter Fraunhofer-Institut für
Produktionstechnik und Automatisierung IPA |
| 9.15 – 9.40 Uhr | Keynote
< Hintergründe und Zukunftsperspektiven zu Japans
Technologien der Wasserstoffnutzung >
Prof. Dr. Hirohisa Uchida, Distinguished Professor der Tōkai-Universität
Repräsentant des Landes Baden-Württemberg in Japan |





9.40 – 11.00 Uhr

Pitches von Firmen aus den Präfekturen Osaka und Yamanashi

ENOMOTO Co., Ltd. (Yamanashi)

Hr. Mitsunori Nasu Manager

Wir haben eine Gasdiffusionsschicht entwickelt, welche keinen Brennprozess gebraucht. Durch die Gestaltung des Strömungsflusses kann durch die gesamte Brennstoffzelle Gas verteilt werden. Zudem ist der Separator flach, was zu einer Kostensenkung beiträgt.

<https://www.enomoto.co.jp/en/>

Musashi Energy Solutions Co., Ltd (Yamanashi)

Hr. Koji Takahashi CEO

Unser Lithium-Ionen-Kondensator hat eine hohe Leistung, ist langlebig und reagiert auf Ladungsschwankungen. Durch die Kombination mit einer Brennstoffzelle konnten wir eine hinsichtlich Lebenszeit, Nutzung erneuerbarer Energie usw. effektivere Brennstoffzelle erschaffen.

<https://www.musashi-es.co.jp/>

iElectrolyte Co., Ltd. (Osaka)

Hr. Takuya Takahashi Principal Researcher

Durch den Gebrauch der von uns entwickelten Materialien für Lithium-Ionen-Batterien ist es möglich, den Herstellungsprozess von Anoden und Kathoden, bei welchem gewöhnliche organische Lösungsmittel verwendet werden, auf Wasserbasis durchzuführen. Wir bieten auch Anodenmaterialien mit einer hohen Kapazität an, welche in den letzten Jahren mehr Beachtung bekommen.

<https://ielectrolyte.net/en/>

Nissha FIS Inc. (Osaka)

Hr. Kiyonori Ono Director

Unser Wasserstoffdetektor ist geeignet, Wasserstofflecks bei Brennstoffzellenautos zu erkennen. Zudem bieten wir einen Wasserstoffsensor an, welcher zur Leckerkennung bei stationären Brennstoffzellen eingesetzt werden kann.

<http://www.fisinc.co.jp/en/>

11.00 – 11.05 Uhr

Vorstellung eines Programms für One to One-Gespräche mit

Firmen aus Osaka und Yamanashi

Hr. Kenji Yamada, JETRO Yamanashi

11.05 – 11.10 Uhr

Verabschiedung

Hr. Ivica Kolarić, Fraunhofer IPA

